



# Cambridge International AS Level

FRENCH LANGUAGE

8682/22

Paper 2 Reading and Writing

May/June 2020

INSERT

1 hour 45 minutes

## INFORMATION

- This insert contains the reading passages.
- You may annotate this insert and use the blank spaces for planning. **Do not write your answers** on the insert.

## RENSEIGNEMENTS

- Cette feuille annexe contient les textes à lire.
- Vous pouvez annoter cette feuille annexe et utiliser les espaces vides pour faire un plan. **N'écrivez pas vos réponses** sur la feuille annexe.



This document has 4 pages. Blank pages are indicated.

## Section 1

Lisez le **Texte 1** et répondez aux **Questions 1, 2 et 3** sur la feuille d'examen.

## Texte 1

### Les drones décollent

Les drones sont des avions ou des hélicoptères qui volent sans pilote ni passager à bord, télécommandés à distance depuis le sol. Leur taille et masse (de quelques grammes jusqu'à quelques tonnes) dépendent des capacités recherchées. Leur utilisation divise l'opinion publique.

Tout d'abord, les drones sont achetés et « pilotés » par des amateurs tout simplement comme sources de loisirs ou par les photographes à la recherche de prises de vue aériennes spectaculaires.

5

À l'autre bout de l'échelle, ils peuvent servir à des fins militaires par les forces armées pour des missions de reconnaissance, et même pour des attaques. Cela représente une véritable révolution militaire, évitant la mise en danger de la vie des pilotes d'avions traditionnels. Cela permet en même temps une diminution du délai après l'identification d'une cible, une frappe plus précise et un risque inférieur de dommages collatéraux sur des civils comparé à ceux occasionnés par les frappes aériennes classiques ou par l'utilisation de l'artillerie.

10

Les drones sont utilisés aussi par la police pour des missions de surveillance des malfaiteurs, et par les pompiers pour l'évaluation des dégâts d'un incendie. Ils facilitent également l'inspection par les équipes de sauvetage en cas de catastrophe naturelle.

15

La France expérimente aussi leur utilisation dans la lutte contre la pollution marine. On peut également déployer rapidement de petits drones afin de permettre l'identification et la poursuite des navires soupçonnés de pêche illégale. Il en va de même pour la protection des animaux contre les chasseurs criminels dans les grandes réserves en Afrique, par exemple.

20

Les drones de dernière génération sont capables de porter plusieurs kilos de charge, ce qui permettrait peut-être leur exploitation par les producteurs à l'avenir pour la livraison des paquets directement au consommateur, avec des avantages potentiels évidents – vitesse accrue, impact environnemental réduit. À titre d'exemple, après avoir obtenu les autorisations nécessaires, la compagnie *Speedy Burgers* a livré trois menus pour un pique-nique au château de Nice en utilisant un drone qui a survolé le château où la commande a été lâchée en parachute : les burgers étaient encore chauds à l'arrivée. « Il faut reconnaître que ce n'est qu'un coup de publicité, bien sûr », avoue le directeur, Marc Delamain. « Mais, cela m'a permis de démontrer les possibilités à nos clients. »

25

## Section 2

Maintenant lisez le **Texte 2** et répondez aux **Questions 4** et **5** sur la feuille d'examen.

## Texte 2

**Les drones : une menace croissante**

Les drones sont en train d'envahir notre ciel. Ces engins deviennent si communs que le nombre d'incidents de la circulation aérienne où ils sont impliqués va toujours croissant, ce qui est inquiétant. Un rapport récent a compté en l'espace de deux ans 921 cas de signalement par des pilotes d'avion qui en auraient observé un depuis leur cockpit. Dans plusieurs cas, la distance de croisement était si étroite qu'elle présentait un danger potentiel de collision. Les 28 cas les plus graves ont nécessité des manœuvres de la part des pilotes pour éviter un accident.

5

Les couloirs aériens sont bien sûr interdits aux drones, mais c'est le non-respect de cette interdiction qui est le principal souci du directeur général de l'*Association internationale du transport aérien*. Celui-ci se dit « excité à l'idée de se faire livrer des pizzas par drone, mais nous ne pouvons pas les laisser devenir un obstacle à la sécurité de l'aviation commerciale. » À part l'application de la réglementation sur les zones de vol interdites, le directeur général veut s'assurer que les fréquences d'ondes radio utilisées pour piloter les drones ne se confondent pas avec celles du contrôle aérien.

10

Mme Sadorge, spécialiste des transports aériens, est formelle : « L'idée de voir des milliers de drones circuler au-dessus de Paris pour livrer quelque chose à votre appartement n'est pas pour demain. Ne vous faites pas d'illusion quant à leur potentiel, les problèmes sécuritaires n'en étant que trop évidents », insiste-t-elle.

15

S'ils tombent entre de mauvaises mains, ils peuvent être utilisés à des fins meurtrières. À titre d'exemple, des groupes terroristes sont parfois accusés du lancement d'attaques à l'aide de petits drones disponibles en ligne. Les explosifs dont ils les chargent mettent en péril la vie de la population civile.

20

Les drones peuvent servir également aux trafiquants ou contrebandiers voulant éviter les contrôles douaniers. Ou bien à d'autres malfaiteurs pour l'introduction d'objets interdits (drogue, couteaux, portables) dans une prison en faisant décoller un drone porteur à quelques centaines de mètres des murs.

25

En plus des désagréments liés aux nuisances sonores, les drones équipés de caméras peuvent représenter une atteinte à la vie privée. Utiliser un drone pour filmer le jardin des voisins ou pour les capter à leur insu en train de s'y bronzer est bien sûr un abus à sanctionner.

30

**BLANK PAGE**

---

Permission to reproduce items where third-party owned material protected by copyright is included has been sought and cleared where possible. Every reasonable effort has been made by the publisher (UCLES) to trace copyright holders, but if any items requiring clearance have unwittingly been included, the publisher will be pleased to make amends at the earliest possible opportunity.

To avoid the issue of disclosure of answer-related information to candidates, all copyright acknowledgements are reproduced online in the Cambridge Assessment International Education Copyright Acknowledgements Booklet. This is produced for each series of examinations and is freely available to download at [www.cambridgeinternational.org](http://www.cambridgeinternational.org) after the live examination series.

Cambridge Assessment International Education is part of the Cambridge Assessment Group. Cambridge Assessment is the brand name of the University of Cambridge Local Examinations Syndicate (UCLES), which itself is a department of the University of Cambridge.